SITUAČNÍ VÝKRES ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 1:500

vpravo: dle ČSN 73 6110, Z1 - Jedná se o připojení jedné nemovitosti na poremní komunikaci. Posouzeno jako samostatný sjezd dle čl. 12.8

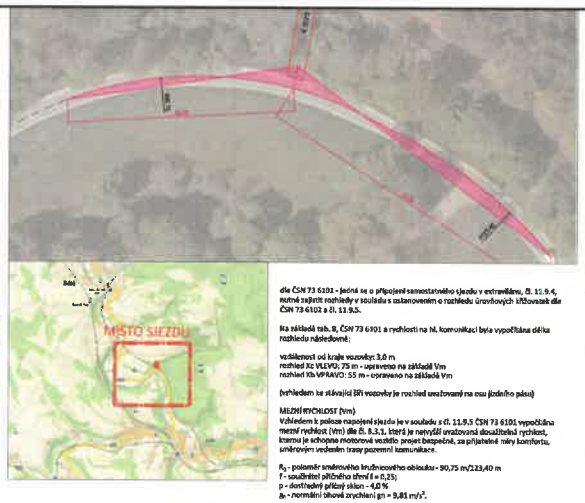
rychlost na hl. komunikaci: 50 km/h

Vzhledem k nevyhovujícím rozhledům z důvodu stávající zástavby je navrženo dopravní zrcadlo pro rozhled vpravo v souladu s TP 119.

vzdálenost rozhledu od kraje vozovky: 2,5 m
vzdálenost zrcadla: 10,8 m
rozhledová vzdálenost: 33 m

Parametr zrcadla: kruhové, r=1,0 m, velikost D=80 cm

vlevo: rozhled směrový: bez překážek
rozhled výškový: bez překážek



dle ČSN 73 6101 - Jedná se o připojení samostatného sjezdu v extravilánu, čl. 11.9.4, nutné zajistit rozhledy v souladu s ustanovením o rozhledu úrovňových křižovatek dle ČSN 73 6102 a čl. 11.9.5.

Na základě tab. 8, ČSN 73 6101 a rychlosti na hl. komunikaci byla vypočítána délka rozhledu následovně:

vzdálenost od kraje vozovky: 3,0 m
rozhled Xc VLEVO: 75 m - upraveno na základě Vm
rozhled Xb VPRAVO: 55 m - upraveno na základě Vm

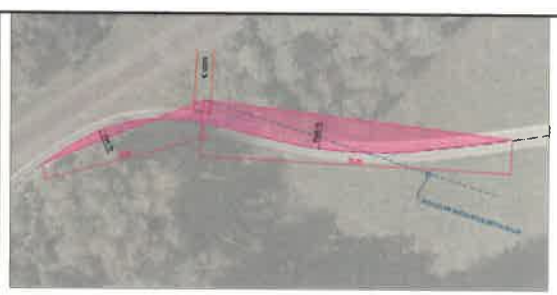
(vzhledem ke stávající šíři vozovky je rozhled uvažovaný na osu jízdního pásu)

MEZNÍ RYCHLOST (Vm)
Vzhledem k poloze napojení sjezdu je v souladu s čl. 11.9.5 ČSN 73 6101 vypočítána mezní rychlost (Vm) dle čl. 8.3.1, která je nejvyšší uvažovaná dosažitelná rychlost, kterou je schopno motorové vozidlo projet bezpečně, za příjemné míry komfortu, směrovým vedením trasy pozemní komunikace.

R_0 - poloměr směrového kružnicového oblouku - 90,75 m/123,40 m
f - součinitel příčného tření f = 0,25;
p - dostředný příčný sklon - 4,0 %
g_n - normální tíhové zrychlení gn = 9,81 m/s².

Vm = 60 km/h / 70 km/h

rozhled směrový: bez překážek
rozhled výškový: bez překážek



vpravo: dle ČSN 73 6110/Z1 - Jedná se o samostatný sjezd v souladu s čl. 12.8

rychlost na hl. komunikaci: 50 km/h
vzdálenost od kraje vozovky: 3,0 m
délka pro zastavení VLEVO: 35 m
délka pro zastavení VPRAVO: 25 m

rozhled směrový: bez překážek
rozhled výškový: bez překážek

vlevo: Na základě tab. 8, ČSN 73 6101 a rychlosti na hl. komunikaci byla vypočítána délka rozhledu následovně:

vzdálenost od kraje vozovky: 3,0 m
rozhled Xc VLEVO: 45 m - upraveno na základě Vm

(vzhledem ke stávající šíři vozovky je rozhled uvažovaný na osu jízdního pásu)

MEZNÍ RYCHLOST (Vm)

R_0 - poloměr směrového kružnicového oblouku - 49,20 m
f - součinitel příčného tření f = 0,25;
p - dostředný příčný sklon - 4,0 %
g_n - normální tíhové zrychlení gn = 9,81 m/s².
Vm = 50 km/h

rozhled směrový: bez překážek
rozhled výškový: bez překážek

vpravo i vlevo: dle ČSN 73 6101 - Jedná se o připojení samostatného sjezdu v extravilánu, čl. 11.9.4, nutné zajistit rozhledy v souladu s ustanovením o rozhledu úrovňových křižovatek dle ČSN 73 6102 a čl. 11.9.5.

Na základě tab. 8, ČSN 73 6101 a rychlosti na hl. komunikaci byla vypočítána délka rozhledu následovně:

vzdálenost od kraje vozovky: 3,0 m
rozhled Xc VLEVO: 75 m - upraveno na základě Vm
rozhled Xb VPRAVO: 55 m - upraveno na základě Vm

(vzhledem ke stávající šíři vozovky je rozhled uvažovaný na osu jízdního pásu)

MEZNÍ RYCHLOST (Vm)
Vzhledem k poloze napojení sjezdu je v souladu s čl. 11.9.5 ČSN 73 6101 vypočítána mezní rychlost (Vm) dle čl. 8.3.1, která je nejvyšší uvažovaná dosažitelná rychlost, kterou je schopno motorové vozidlo projet bezpečně, za příjemné míry komfortu, směrovým vedením trasy pozemní komunikace.

R_0 - poloměr směrového kružnicového oblouku - 44,75 m/106,15 m
f - součinitel příčného tření f = 0,25;
p - dostředný příčný sklon - 4,0 %
g_n - normální tíhové zrychlení gn = 9,81 m/s².

Vm = 50 km/h / 70 km/h

rozhled směrový: stromořadí - doporučujeme o snížit rychlost na 50 KM/H
rozhled výškový: bez překážek